



Aan: De Leden van de Provinciale Staten van Zeeland

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg

Zoetermeer, 19 juni 2020

Onderwerp: Ontsluiting Yerseke e.o.

Geachte Leden van Provinciale Staten van Zeeland,

De uien is de meest gegeten groente ter wereld, waarin Nederland al jaar en dag wereldmarktleider is. Het is, als grootste AGF-exportproduct van ons land, met recht een nationale exportheld die zich qua zwaartepunt van verwerken en export onmiskenbaar in de gemeente Reimerswaal bevindt. Zo'n driekwart van alle Hollandse uien wordt in deze Zeeuwse gemeente aangevoerd, verwerkt en weer geëxporteerd naar 140 bestemmingen wereldwijd en jaarrond. Onze branche vertegenwoordigt in Reimerswaal zo'n 400 directe en circa 1.200 indirecte arbeidsplaatsen en kent een omzet van een kwart miljard euro. De ruim één miljoen ton uien wordt hier in een relatief klein gebied aangevoerd en na verwerking en verpakking weer uitgevoerd, hetgeen neerkomt op een kleine 70.000 vrachtverkeerbewegingen per jaar, exclusief woon-werkverkeer en toeleveranciers van diensten en producten. De export van onze sector groeit gemiddeld met zo'n 4 procent per jaar, hetgeen fors te noemen is. Een optimale, duurzame en toekomstbestendige verkeersontwikkeling is daarin cruciaal.

Logistiek is voor ons als uienbranche een van de meest belangrijke onderwerpen om ons te kunnen onderscheiden op de wereldmarkt. Tijd is geld en tijd is weer gelegen in afstand, snelheid en efficiency, oftewel logistiek. We waren dan ook blij betrokken te worden in de Omgevingsvisie die de Provincie Zeeland ontwikkelt en hebben ook daar het belang van een efficiënte logistiek in Reimerswaal onder de aandacht gebracht, nu en in de toekomst. We werken weliswaar hard aan nieuwe (multimodale) vervoersconcepten, maar voor de kleinere afstanden richting omliggende havens Vlissingen, Rotterdam en Antwerpen èn aanvoer van product vanaf de telers uit het hele land blijft de vrachtwagen de komende decennia veruit de belangrijkste vervoersmodaliteit.

Wanneer we spreken over Reimerswaal gaat het feitelijk om twee concentratiegebieden waar uienverwerking vooral plaatsvindt. De locaties rondom de kernen Oostdijk, Waarde en Gawege en daarnaast de locaties rondom het dorp Kruiningen, zowel richting het buitengebied grenzend aan de Westerschelde alsook een aantal verwerkers/exporteurs aan de noordkant van de A58, gevestigd aan de oostelijke zijde van bedrijventerrein Nishoek. Daarnaast is er nog een grote industriële verwerker net over de Vlaktebrug in de buurgemeente Kapelle.

Wij waren verheugd dat ter hoogte van afslag 32 (Luchtenburg) een aantal jaren geleden van overheidswege, in prettig overleg met de sector, aanpassingen zijn gedaan waardoor de toegankelijkheid van de A58 richting Brabant/Antwerpen werd verbeterd. De afslag Luchtenburg is van zeer groot belang voor de bedrijven in het eerstgenoemde concentratiegebied, met name rondom Oostdijk en Waarde. Niet voor niets hebben onze leden samen met de overheid een reuze-UI op deze locatie geplaatst om het belang van een goede ontsluiting voor onze sector letterlijk te markeren.

Met belangstelling hebben we de laatste tijd dan ook de discussie gevolgd over de tracékeuze voor een goede ontsluiting richting Yerseke en omgeving. Deze ontsluiting biedt namelijk kansen voor de bedrijven in het gebied op en rondom bedrijventerrein Nishoek. Wij gingen er daarbij vanuit dat de beste variant, namelijk het rode oostelijke poldertracé dat ook de voorkeur van omwonenden heeft, gerealiseerd zou gaan worden.

Deze route is in onze optiek het meest toekomstbestendig. Niet alleen wij als uiensector vinden dit, maar het is een brede wens van ondernemers die zich lieten vertegenwoordigen door de Ondernemersvereniging Reimerswaal. Het tracé sluit goed aan bij de ontwikkeling van onze branche die zich met name ontwikkelt richting de zijde oostelijk van het bedrijventerrein Nishoek en die met het rode tracé een optimale ontsluiting zou krijgen. De realisatie van dit meest effectieve tracé sluit bovendien perfect aan bij onze eerder geschetste toekomstvisie ten behoeve van het Provinciale Omgevingsplan waarin wij de groei van de uiensector hebben aangegeven, als onderdeel van de agrofoodketen. Van oudsher een belangrijke economische pijler voor Reimerswaal.

Echter, wat schetst onze verbazing nu Gedeputeerde Staten, in navolging van de gemeente Reimerswaal, kiezen voor het roze-zwart tracé om de eeuwenoude kronkelende, waterkerende Zanddijk/Molendijk te gaan verbreden. Notabene op enkele honderden meters aangrenzend aan een stikstofgevoelig natuurgebied en waarbij ook nog eens een aantal woningen tegen de vlakte moet. Tenslotte legt het College niet alleen de veelgehoorde wens voor een tweede calamiteitenontsluiting van Yerseke naast zich neer, maar amoveert met haar voornemen ook nog eens de tweede bestaande ontsluiting aan de westzijde van bedrijventerrein Nishoek waar vrachtverkeer gebruik van maakt.

Wij zien dat er een T-kruising en turbo-rotonde gecreëerd zullen worden voor de ontsluiting van het bedrijventerrein Nishoek aan de westzijde. In de huidige situatie wordt het bedrijventerrein Nishoek op die locatie via twee punten ontsloten waardoor een zekere dosering ontstaat. Zeker met betrekking tot het vrachtverkeer. In de nieuwe situatie is slechts één ontsluiting over waar de volledige, jaarlijks groeiende verkeersstroom gebruik van moet maken. Los van het risico dat bij een calamiteit het bedrijventerrein daarmee op slot komt te staan en zich binnen de kortste keren een verkeerschaos vormt van (buitenlands) vrachtbestemmingsverkeer, voorzien wij problemen voor een vlotte afwikkeling van de stroom (vracht)verkeer, zowel naar als vanaf dit bedrijventerrein waar nu al jaarlijks zo'n 2,5 miljoen ton agrarisch producten wordt getransporteerd. Het kan toch niet waar zijn dat bewust de keuze wordt gemaakt om zulke grote verkeersstromen via een enkele T-kruising te ontsluiten.

U zult begrijpen dat wij de keuze voor de roze-zwart variant via de Zanddijk niet als een duurzaam alternatief beschouwen. Sterker, een opwaardering van deze oude route zal voor onze sector juist een stap achteruit betekenen in plaats van vooruit. Wij begrijpen dat de keuze een puur financiële is geweest, omdat bij het door Gedeputeerde Staten gekozen tracé cofinanciering kan worden verkregen vanuit het Rijk en de railbeheerder, hetgeen bij het meest optimale rode tracé niet het geval zou zijn. Uiteraard hebben wij alle begrip dat een ontsluiting haalbaar en betaalbaar moet zijn, maar wij willen u erop wijzen dat een weg aanleggen een beslissing is voor decennia en zijn van mening dat de keuze die nu voorgelegd wordt aan u als Statenleden een verkeerde is. Het roze-zwart tracé focust vooral op de korte termijn en co-financiers lijken uiteindelijk de keuze te hebben gemaakt en niet de Zeeuwse overheden in belang van onze provincie en in het bijzonder de ontwikkeling van de agrofoodsector in Reimerwaal. Het behoeft verder geen betoog dat voor het eerstgenoemde concentratiegebied de op- en afritten van afslag 32 (Luchtenburg) cruciaal zijn en blijven.

Omdat het uiteindelijk u als leden van de Provinciale Staten zijn die de beslissing nemen en daarbij kijken naar het belang van de toekomst voor Zeeland, vragen wij u de beste keuze te maken en het rode oostelijke poldertracé te realiseren. Wij zijn er van overtuigd dat dit verreweg de beste keuze is die de agrofoodsector in het algemeen en de uiensector in het bijzonder het meeste perspectief biedt voor een duurzame toekomst. U heeft in achterliggende jaren al eerder strategisch sterke keuzes gemaakt in het belang van een goede infrastructuur voor Zeeland op lange termijn, waarbij u kosten uiteraard sterk liet meewegen maar niet absoluut doorslaggevend liet zijn. Wij durven daarom met vrijmoedigheid een beroep op u te doen, vertrouwen erop dat u ook nu de juiste keuze zal maken en wensen u hierbij wijsheid.

Met vriendelijke groeten,

ir. G.A. (Gijsbrecht) Gunter
Voorzitter Comité Ui GroentenFruit Huis / Holland Onion Association